



Arri

**AHORRA TODOS TUS JUEVES**

**20% BONIFICACIÓN**  
con un tope de \$15.000

En todas NUESTRAS FARMACIAS pagando con tu **abc VISA**

Bonificación aplicable hasta por \$15.000 pesos de compra acumulada mensual por cliente. Consulte términos, condiciones y restricciones en [www.farmaciasdoctorsimi.cl](http://www.farmaciasdoctorsimi.cl). Vigencia: 01 al 28 de febrero 2022



**FARMACIAS DEL DR. SIMI**  
"LO MISMO PERO MAS BARATO"

Este ocurrió en una estrecha pista que conecta la Autopista Los Libertadores con Vespucio Norte, comuna de Colina. En las imágenes se ve un Citroën C5 Aircross SUV que va bajando paulatinamente la velocidad hasta detenerse. Enseguida, de su interior, salen disparados dos jóvenes con mascarilla, uno de ellos empujando una especie de arma en dirección al auto que lleva la cámara.

En la vía cabe solo un vehículo así que era imposible adelantar, y quizás por eso el conductor asaltado hizo un amago de esquivar la encerrona retrocediendo. Pero se trata de una curva cerrada, lo que dificultaba la maniobra y probablemente detrás había otros vehículos. El caso es que rápidamente recurrió a un plan B: arrasar con todo.

Al impactarlo, al Citroën le estallaron los vidrios. Lo empujó unos 30 metros hasta llegar a Vespucio Norte, donde finalmente escapó.

**Un asunto de peso**

No cualquier vehículo pudo haberse librado de la encerrona de esa manera.

El ingeniero mecánico Daniel Fuentevilla, dueño del taller F y F Automotriz, dice que con toda probabilidad el auto asaltado era una camioneta. Primero, por su altura, notoriamente superior al Citroën. Pero sobre todo por la facilidad con que lo empujó.

"Tiene que tener una cilindrada de unos 4.000 cc y muy probablemente con tracción integrada en las cuatro ruedas", dice. "Y debió ser una camioneta, o acaso un 4x4, porque debió tener más peso. La masa aumenta la fuerza".

Como la memoria agrega, el gas, el que el Citroën no debió estar enganchado. "Por lo tanto, el auto estaba más liviano, por decirlo de una manera", dice. "De haber estado con el freno de mano, en caso de ser un auto mecánico, o con el parking, en caso de ser automático, habría estado con una traba más difícil de vencer".

**Legítima defensa**

¿Y qué pasa si en la maniobra el auto atropellaba a uno de los asaltantes?

Jaime Winter, profesor de Derecho Penal de la Universidad de Chile, dice que con toda probabilidad, en este caso, el conductor sería absuelto por legítima defensa.

"Para que exista legítima defensa, se deben dar tres requisitos: que haya una agresión actual o inminente, que se cumple; que no haya una provocación previa, que también se cumple, y que haya una racionalidad en el medio empleado. Y aquí parece cumplirse, porque se trata de personas que aparentemente estaban armadas y que amenazaban bienes jurídicos como la vida y la propiedad".

Y por último, ¿corre un seguro por los daños del auto que arranca?

Patricio Olivares, abogado de Legal Tránsito y experto en Ley de Tránsito, dice que muy probablemente el seguro aquí no corre. "Una condición importante para que opere es que tiene que ser un accidente, un hecho fortuito", dice. "Eso significa que el conductor no tiene que chocar a propósito y en este caso me parece que está claro que lo hace. Aunque puede que alguna aseguradora lo pague. Depende".