



CONASET
Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

INFORME NACIONAL DE SINIESTROS DE TRÁNSITO EN CHILE 2023

Conaset.
Comisión Nacional de
Seguridad de Tránsito.

Índice

Introducción	2
Metodología	3
Evolución anual siniestros de tránsito en Chile (2014-2023)	4
Siniestros de tránsito y sus consecuencias a nivel a nacional	4
Causas de siniestros de tránsito a nivel nacional	6
Tipos de siniestros de tránsito a nivel nacional	8
Siniestros de tránsito y sus consecuencias a nivel regional	10
Situación actual de los usuarios vulnerables (2023)	12
Peatones	12
Usuarios de ciclos	14
Motociclistas	16

Introducción

La Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (Conaset) es la institución encargada de prevenir los siniestros de tránsito y sus consecuencias, coordinando las labores en materia de seguridad vial a los ministerios de Interior y Seguridad Pública, Educación, Justicia y Derechos Humanos, Obras Públicas, Salud, Vivienda y Urbanismo, Transportes y Telecomunicaciones, Trabajo y Previsión Social, Secretaría General de Gobierno, Secretaría General de la Presidencia; además de Carabineros de Chile.

La seguridad vial ha sido definida por la Organización Mundial de la Salud (OMS)¹ como un problema de salud pública y de equidad social. Es un problema de salud pública porque se estima que los recursos humanos y sociales destinados al tratamiento de traumatismos por causa del tránsito son muy elevados, y es un problema de equidad social, porque en los países subdesarrollados y de menores ingresos, las víctimas corresponden mayormente a usuarios vulnerables, como peatones, pasajeros, ciclistas, entre otros.

El precio que se paga por la movilidad es demasiado alto con relación a los fallecidos y lesionados que se producen en tránsito, que, en su mayoría, se registran en países de ingresos medianos y bajos (9 de cada 10 fallecidos).² En ese sentido, la movilidad no es igual para todos los usuarios, y las condiciones que entregan los países a sus habitantes, influyen directamente en la forma en que estos se involucran en el tránsito y la seguridad vial.

En Chile, mueren en promedio 5 personas al día en siniestros de tránsito, y los hombres en edad productiva son las principales víctimas fatales. Además, las lesiones producidas en el tránsito implican costos elevados para las víctimas y sus familias, en algunos casos permanentes, impactando en la economía y la capacidad de respuesta del Estado.

Los siniestros de tránsito presentan características y cifras similares a lo largo de los años y su registro, análisis y seguimiento es indispensable para la elaboración de políticas públicas orientadas a disminuir los fallecidos y lesionados graves en el tránsito. El presente informe contiene las principales cifras registradas durante el 2023 y se enmarca en el Enfoque de Sistema Seguro³, cuyo imperativo ético es que las muertes y lesiones graves producidas en el tránsito son inaceptables en nuestra sociedad.

1. PEDEN, M. M. (ed.). Informe mundial sobre prevención de los traumatismos causados por el tránsito. Pan American Health Org, 2004.

2. WORLD HEALTH ORGANIZATION. Global status report on road safety 2023. World Health Organization, 2023.

3. Conaset. Política Nacional de Seguridad de Tránsito, 2017.

Metodología

Los siniestros de tránsito ocurridos a lo largo del territorio nacional, son registrados por Carabineros de Chile a través del **Formulario de Registro de Accidentes de Tránsito y Ferroviarios**, y entregados a la Conaset por convenio institucional una vez culminado su proceso de validación. Esta información se presenta en cuatro bases de datos: **Accidentes, Personas, Vehículos y Persona-Vehículo**.

La base de **Accidentes** concentra información relativa a la ocurrencia del siniestro de tránsito y sus consecuencias; la base de **Personas**, agrupa las características de quienes participan en el siniestro; la base de **Vehículos** permite conocer los tipos de vehículos involucrados en el siniestro; y la base **Persona-Vehículo**, permite identificar el tipo de usuario de cada persona participante en un siniestro. De esta forma, es posible segregar la información por distintas variables sociodemográficas de interés.

Dada la naturaleza de las consecuencias derivadas de un siniestro de tránsito, Carabineros realiza un seguimiento hasta 48 horas después de haber ocurrido un siniestro de tránsito, con motivo de verificar si la información registrada es la correcta, especialmente, en lo relativo a las personas que resultaron con lesiones de gravedad y que pueden haber fallecido con el transcurso de los días.

Estos datos son procesados y analizados por el Observatorio de Seguridad Vial de la Conaset, considerando sólo aquellos que contienen información de siniestros ocurridos en el tránsito.

Para efectos de este informe se realizó un análisis descriptivo del comportamiento de las variables involucradas en un siniestro de tránsito, principalmente, una desagregación por año, sexo, edad, fallecidos, lesionados, causas, tipo de siniestro y tipo de usuario. El informe se centra en estadísticas generales sobre los siniestros de tránsito y su evolución respecto a años previos, ahondando en la situación actual de los usuarios vulnerables, particularmente, peatones, usuarios de ciclos y motociclistas.

Evolución anual siniestros de tránsito en Chile

Los siniestros de tránsito son situaciones multicausales y prevenibles, que se generan a partir de la conjunción de distintos factores, en donde interviene, al menos, un vehículo que se desplaza por caminos, calles, ciclovías y demás vías públicas, rurales o urbanas, caminos vecinales o particulares destinados al uso público, que tiene como consecuencia daños en las cosas o personas⁴.

Siniestros de tránsito y sus consecuencias a nivel nacional

Durante el 2023 se registraron **78.238** siniestros de tránsito que dejaron como consecuencia **1.635** personas fallecidas y **45.679** lesionados en las calles, vías o caminos del país. Respecto del año anterior, se registró una reducción de 9% en la cantidad de siniestros, 6% en la de fallecidos y de 13% en la de lesionados.

Tabla 1: Evolución de siniestros de tránsito, fallecidos y lesionados en Chile (período 2014-2023)

Año	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total Lesionados	Índice severidad
2014	78.445	1.630	7.457	4.012	46.416	57.885	2,08
2015	79.880	1.646	7.773	3.791	46.381	57.945	2,06
2016	91.711	1.675	8.830	4.344	50.389	63.563	1,83
2017	94.879	1.483	8.534	4.201	49.436	62.171	1,56
2018	89.311	1.507	7.859	4.092	45.988	57.939	1,69
2019	89.983	1.617	7.752	4.065	45.932	57.749	1,80
2020	64.707	1.485	6.430	3.378	32.295	42.103	2,29
2021	80.751	1.688	8.103	4.142	39.683	51.928	2,09
2022	86.050	1.745	8.536	4.141	39.913	52.590	2,03
2023	78.238	1.635	7.527	3.614	34.538	45.679	2,09
Total general	833.955	16.111	78.801	39.780	430.971	549.552	

Fuente:
Carabineros de Chile.
Elaboración:
Conaset.

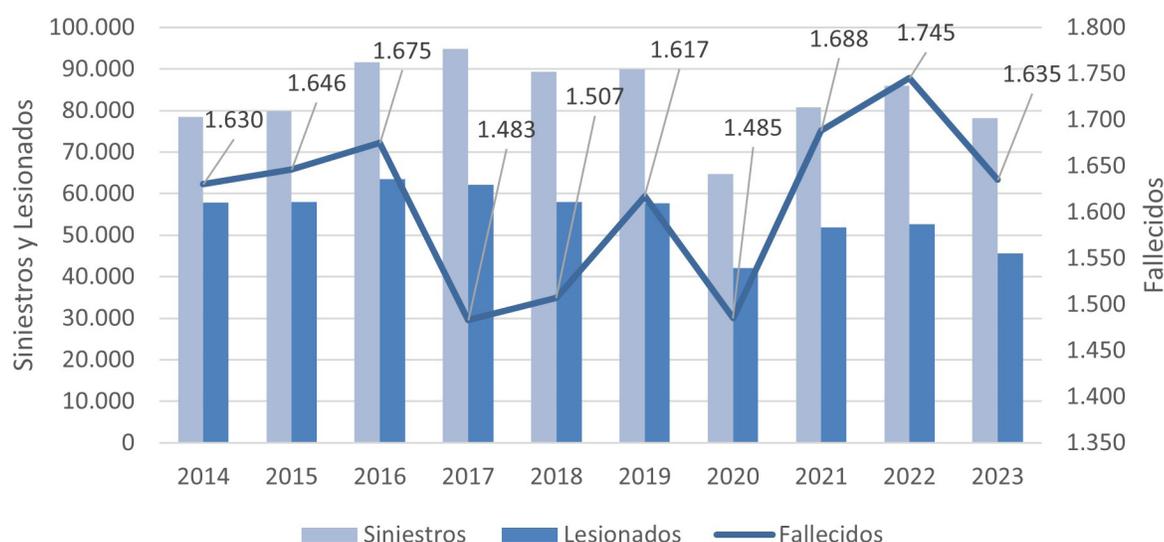
Nota: El Índice de severidad indica la cantidad de víctimas fatales por cada 100 siniestros de tránsito.

4. Conaset. Glosario de Términos asociados a la Seguridad Vial, 2022.

Durante la última década, la ocurrencia de siniestros de tránsito ha fluctuado entre los 78.445 y 94.879 casos por año, con un peak de cantidad de siniestros en el año 2017. En promedio, ocurren 83.396 siniestros de tránsito al año, dejando cerca de 1.611 fallecidos y 54.955 lesionados.

Al analizar la situación actual en comparación al inicio de la década, los siniestros de tránsito y sus consecuencias no han registrado variaciones significativas desde 2014, aumentando la cantidad de fallecidos en un 0,3%, y disminuyendo la cantidad de siniestros y lesionados en 0,3% y 21,1%, respectivamente.

Gráfico 1: Evolución de siniestros de tránsito, fallecidos y lesionados en Chile (período 2014-2023)



Fuente: Carabineros de Chile. Elaboración: Conaset.

Durante el 2017, se registró una baja considerable en la cantidad de fallecidos, similar a la ocurrida durante la pandemia de 2020, pero sin las restricciones de movilidad asociadas a los períodos de cuarentena. Esta reducción se debe a una caída en las muertes por colisión, que puede haber sido influenciada por la promulgación de Decreto 249⁵, que exige el airbag en el asiento del conductor y copiloto (2015).

5. Decreto 249. DISPONE OBLIGATORIEDAD DE CONTAR CON BOLSAS DE AIRE (AIR BAG) EN VEHÍCULOS LIVIANOS DE PASAJEROS. MTT. 2015.

Causas de siniestros de tránsito a nivel nacional

Puede haber múltiples causas asociadas a la ocurrencia de un siniestro de tránsito. Al ser fenómenos multicausales, su ocurrencia puede o no estar asociada al error humano. En el registro oficial de siniestros de tránsito del país, recopilada y sistematizada por Carabineros de Chile, se registra la causa basal probable del siniestro. Conaset agrupa las 59 causas de siniestros de tránsito de Carabineros de Chile en 14 grandes grupos de causas.⁶

Durante el 2023, las causas de siniestros de tránsito que presentaron una reducción en comparación con el año anterior fueron:

- Alcohol en el pasajero: 50%
- Alcohol en el peatón: 21,9%

Si bien estas fueron las causas con la reducción más alta en términos porcentuales, la reducción más significativa en términos de frecuencia está en “Imprudencia del conductor” y “Alcohol en el conductor”, con más de mil casos menos que el año anterior.

Las causas que vieron incrementada su siniestralidad en comparación al año previo, son “Imprudencia del pasajero”, en 79,8%, “Drogas y/o fatiga en conductor”, en 27,6%, “Imprudencia del peatón”, 16,5%, y la “Imprudencia del conductor” en un 2,7%. Por otro lado, durante este último año, disminuyeron considerablemente la cantidad de registros perdidos en términos de causas, obteniendo un 96,4% menos de “Causas no determinadas” y un 85% menos de “Otras causas”.

Tabla 2: Causas de siniestros de tránsito en Chile (período 2022-2023)

Causa	2022	2023	Variación %
Imprudencia del conductor	48.503	49.804	2,7
Alcohol en conductor	9.081	8.073	-11,1
Desobediencia a señalización	8.149	7.268	-10,8
Velocidad imprudente y pérdida control vehículo	7.771	6.978	-10,2
Causas no determinadas	4.147	150	-96,4
Otras causas	3.311	496	-85,0
Imprudencia del peatón	1.549	1.804	16,5
Fallas mecánicas	1.242	1.088	-12,4
Deficiencias viales	1.023	934	-8,7
Drogas y/o fatiga en conductor	899	1.147	27,6
Imprudencia del pasajero	203	365	79,8
Alcohol en peatón	160	125	-21,9
Alcohol en pasajero	12	6	-50,0
Total general	86.050	78.238	

Fuente:
Carabineros
de Chile.
Elaboración:
Conaset.

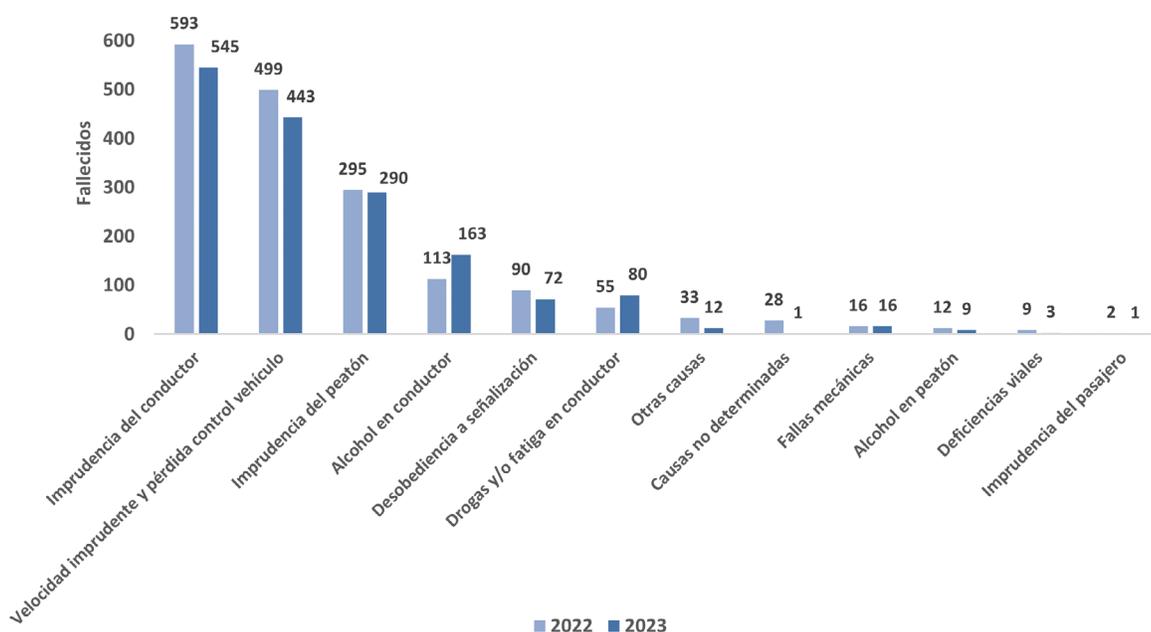
6. Conaset. Glosario de Términos asociados a la Seguridad Vial, 2022.

En el caso de los fallecidos, la mayoría de las causas asociadas a estos siniestros registraron una disminución en su frecuencia. La causa que registró la caída más alta en términos de frecuencia es “Velocidad imprudente y pérdida de control del vehículo” con 56 fallecidos menos que el año pasado, seguida por “Imprudencia del conductor” con 48 casos menos.

Por otro lado, las causas asociadas a siniestros con resultado de muerte que aumentaron su frecuencia con respecto al año anterior son “Alcohol en conductor” y “Drogas y/o fatiga en conductor”, en un 44 y 46%, respectivamente.

Al igual que en el caso anterior, las “Causas no determinadas” y “Otras causas”, disminuyeron considerablemente su frecuencia, lo que quiere decir que siniestros cuyas causas antes no quedaban registradas, ahora se encuentran distribuidos en el resto de las categorías disponibles.

Gráfico 2: Fallecidos en siniestros de tránsito en Chile según causa (período 2022-2023)



Fuente:
Carabineros de Chile.
Elaboración:
Conaset.

El hecho de que el grupo “Imprudencia del conductor” concentre la mayor cantidad de fallecidos, se debe en gran parte a la cantidad de causas que contiene. Sólo en este grupo, es posible encontrar 18 causas asociadas a comportamientos indebidos en la conducción.

Tabla 3: Fallecidos en siniestros de tránsito por la Imprudencia del conductor (2023)

Causas	Fallecidos
Conducción no atento a las condiciones del tránsito del momento	228
Conducción cambiar sorpresivamente pista circulación	65
Adelantamiento sin espacio o tiempo suficiente	63
No respetar derecho preferente de paso	46
Virajes indebidos	36
Conducción contra sentido del tránsito	32
Conducción sin mantener distancia razonable ni prudente	20
No respetar derecho preferente de paso a vehículo	19
Adelantamiento sobrepasando línea continua	13
Conducir vehículo en retroceso	7
Conducción por izquierda eje calzada	7
Carga escurre la calzada	4
Adelantamiento en cruce, curva, cuesta, puente	3
Adelantamiento por la berma	1
Carga sobresale estructura del vehículo	1
Carga mayor que la autorizada vehículo	0
Adelantamiento sin efectuar la señal respectiva	0
Carga obstruye visual conductor	0
Total general	545

Fuente:
Carabineros
de Chile.
Elaboración:
Conaset.

Al desagregar estas causas, es posible identificar que los motivos asociados a las muertes por siniestros de tránsito están más relacionados a la velocidad que a este tipo de comportamientos.

Tipos de siniestros de tránsito a nivel nacional

Conaset agrupa los 25 tipos de siniestros de tránsito de Carabineros de Chile en 6 grandes grupos. Estos son: “Atropello”, “Caída”, “Colisión”, “Choque”, “Volcadura” y “Otros”.⁷ Durante el 2023, los tipos de siniestros más frecuentes fueron la “Colisión” con un 53,5%, seguido por el “Choque” con un 29,9%.

7. Conaset. Glosario de Términos asociados a la Seguridad Vial, 2022.

Por otro lado, se registraron reducciones en 4 de los 6 tipos de siniestros, habiéndose incrementado las “Caídas” en un 1,3%. Los siniestros que tuvieron una baja más significativa durante 2023, fueron la “Volcadura” con un 13,7% menos que el año pasado y la “Colisión” con un 9,7% menos. Por su parte, la categoría “Otro tipo”, registró una baja en su registro del 10,3% en relación al año anterior.

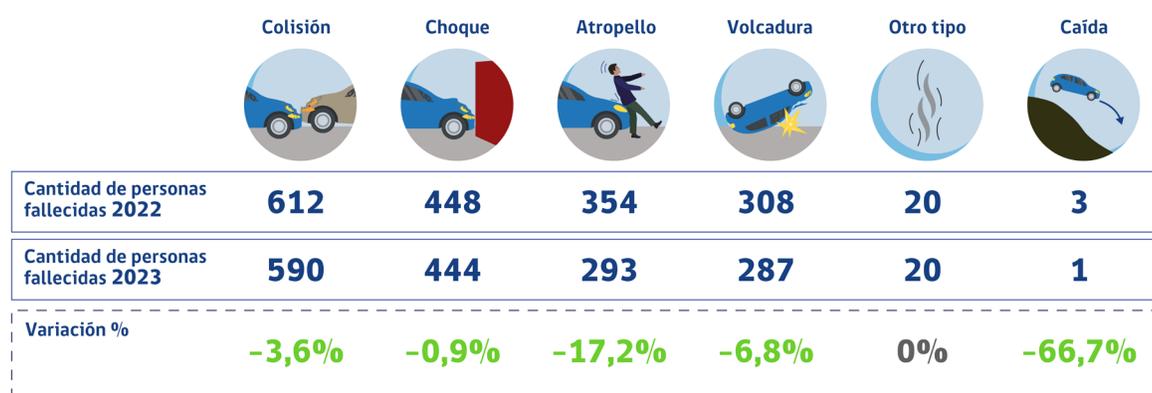
Tabla 4: Tipos de siniestros de tránsito en Chile (período 2022-2023)

Tipo siniestro	2022	2023	Variación %
Colisión	46.271	41.799	-9,7
Choque	25.533	23.423	-8,3
Atropello	5.945	5.699	-4,1
Volcadura	5.891	5.081	-13,7
Otro tipo	1.856	1.675	-9,8
Caída	554	561	1,3
Total general	86.050	78.238	

Fuente:
Carabineros de Chile.
Elaboración:
Conaset.

En el caso de los fallecidos, los tipos de siniestros más recurrentes durante 2023 fueron la “Colisión” con un 36%, seguida por el “Atropello” con un 27,7% de los casos. Los tipos de siniestros con resultado de muerte que tuvieron una reducción más significativa respecto al año anterior fueron la “Caída” con un 66,7% y el “Choque” con un 17,2% menos de fallecidos. Los siniestros con resultado de muerte asociados a otros tipos de siniestros se mantuvieron en su frecuencia en relación al 2022.

Figura 1: Fallecidos en siniestros de tránsito en Chile por tipo de siniestro (período 2022-2023)



Fuente:
Carabineros de Chile.
Elaboración:
Conaset.

Siniestros de tránsito y sus consecuencias a nivel regional

Los siniestros de tránsito se distribuyen de forma heterogénea a lo largo del territorio nacional. Las regiones que durante el 2023 registraron la mayor cantidad de siniestros de tránsito, fueron la Metropolitana con 22.794 siniestros de tránsito, seguida por la Región del Biobío con 8.276 siniestros.

En términos de siniestralidad, las regiones que presentaron una disminución más significativa con respecto al año anterior fueron Aysén en un 26%, seguida por Tarapacá con un 24,4% menos siniestros que el 2022. La única región que presentó un alza en su siniestralidad durante el último año fue la Región de Atacama con un 1,0% más de casos.

Tabla 5: Siniestros de tránsito en Chile por región (período 2022-2023)

Región	Año 2022			Año 2023			Índice severidad	Var % Fallecidos
	Siniestros	Fallecidos	Lesionados	Siniestros	Fallecidos	Lesionados		
Arica y Parinacota	1.400	46	1.214	1.258	35	1.035	2,78	-23,9
Tarapacá	2.048	54	1.034	1.549	38	806	2,45	-29,6
Antofagasta	3.029	66	1.771	2.870	63	1.666	2,20	-4,5
Atacama	1.438	52	967	1.452	47	850	3,24	-9,6
Coquimbo	3.683	92	2.194	3.225	96	2.096	2,98	4,3
Valparaíso	9.459	165	5.538	8.182	145	4.440	1,77	-12,1
Metropolitana	23.970	382	10.976	22.794	349	9.454	1,53	-8,6
O'Higgins	5.483	147	3.689	4.529	131	3.114	2,89	-10,9
Maule	7.848	168	5.755	6.808	185	4.831	2,72	10,1
Ñuble	2.874	63	1.843	2.703	64	1.715	2,37	1,6
Biobío	9.105	156	6.448	8.276	156	5.665	1,88	0
La Araucanía	6.296	144	4.710	5.639	149	4.252	2,64	3,5
Los Ríos	2.418	74	1.804	2.255	50	1.682	2,22	-32,4
Los Lagos	5.354	107	3.382	5.178	104	2.950	2,01	-2,8
Aysén	469	13	471	347	8	289	2,31	-38,5
Magallanes	1.176	16	794	1.173	15	834	1,28	-6,3
Total general	86.050	1.745	52.590	78.238	1.635	45.679		

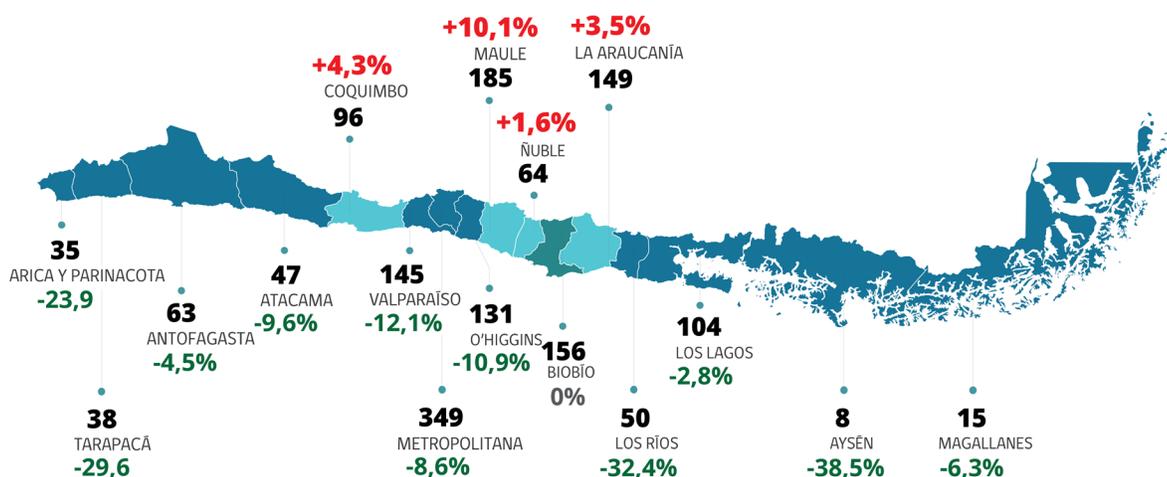
Fuente: Carabineros de Chile. Elaboración: Conaset. Nota: el índice de severidad indica la cantidad de víctimas fatales por cada 100 siniestros de tránsito.

Con respecto a la distribución de los fallecidos en el tránsito por cada región del país, las regiones Metropolitana y Maule concentraron la mayor cantidad de casos, con 349 y 185 fallecidos, respectivamente.

La variación porcentual de los fallecidos con respecto al año anterior presentó una disminución en la mayoría de las regiones, donde las regiones de Aysén y Los Ríos tuvieron las reducciones más altas, con un 38,5 y 32,4%, respectivamente. Las regiones que registraron cifras de fallecidos más elevadas en comparación con el año anterior fueron las de Coquimbo, Ñuble, La Araucanía y Maule, siendo esta última la que presentó una variación más alta, con 10,1% más de fallecidos que el año previo. Por otro lado, sólo la Región del Biobío no presentó variaciones en su cantidad de fallecidos.

En cuanto a la severidad de los siniestros de tránsito por región, durante el 2023, la Región de Atacama presentó la severidad más alta con 3,24 fallecidos por cada 100 siniestros de tránsito, y, en segundo lugar, se ubicó la Región de Coquimbo con 2,98 fallecidos por cada 100 siniestros. Por el contrario, las regiones con un índice de severidad más bajo durante 2023, fueron las regiones de Magallanes y Metropolitana con 1,28 y 1,53 fallecidos, respectivamente.

Figura 2: Fallecidos en siniestros de tránsito en Chile por región (período 2022-2023)



Fuente:
Carabineros de Chile.
Elaboración:
Conaset.

Situación actual de los usuarios vulnerables (2023)

Los usuarios de la vía pueden definirse como vulnerables en cuanto a su grado de protección en el tránsito –peatones, ciclistas y otros usuarios no motorizados y motociclistas–, o su grado de movilidad, como los niños, ancianos y personas con discapacidad o necesidades especiales.⁸ Para efectos de este reporte, los usuarios vulnerables se entenderán en cuanto a su grado de protección.

Peatones

Un peatón es una persona que se desplaza a pie por una vía pública, en silla de ruedas u otro dispositivo similar.⁹ La mayoría de las personas que circulan como peatonas y que participan de un siniestro de tránsito, lo hacen en un siniestro de tipo atropello o por alcance de algún choque, colisión, volcadura u otro tipo de siniestro.

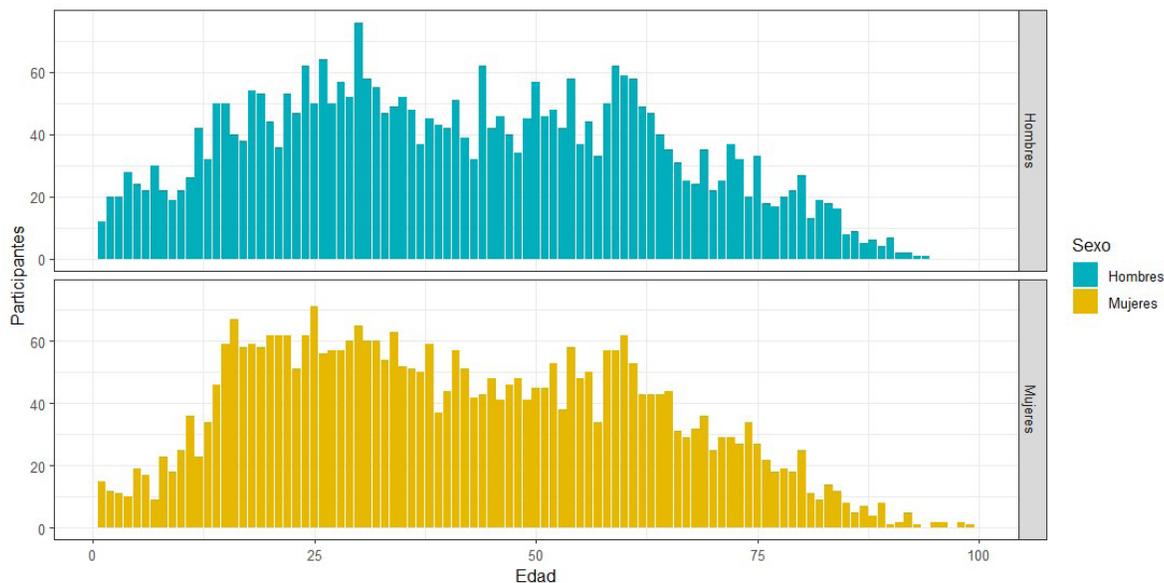
Durante el 2023, hubo **6.959** personas que participaron de un siniestro de tránsito en calidad de peatonas a nivel nacional, registrando una suma de **457** fallecidos y **5.425** lesionados. De estos últimos, 1.455 fueron lesionados Graves, 517 Menos Graves y 3.453 Leves.

De los peatones participantes de siniestros de tránsito durante 2023, un 49,4% corresponde a hombres y un 50,6% a mujeres. El rango etario de las personas participantes se concentra principalmente entre los jóvenes de 15 a 29 años y los adultos mayores de 60 años o más. En el caso de los hombres, el peak se encuentra en los 30 años de edad (76 participantes) y en el caso de las mujeres, en los 25 años (71 participantes). Se vuelve a registrar un alza en la siniestralidad del peatón entre los 58 y 61 años de edad, alcanzando los 62 participantes. Durante el periodo de transición de la persona adulta hacia la persona mayor, existe un incremento en la participación de peatones en siniestros de tránsito, posiblemente atribuible a la pérdida de agilidad y la aparición de dificultades en el desplazamiento.

8. European Commission. Mobility and Transport. [En línea] 2012. [Citado el: 03 de 17 de 2022.] https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/intelligent-transport-systems/road/action-plan-and-directive/its-vulnerable-road-users_en.

9. Conaset. Glosario de Términos asociados a la Seguridad Vial, 2022.

Gráfico 3: Peatones participantes en siniestros de tránsito en Chile por sexo y edad (2023)



Fuente:
Carabineros
de Chile.
Elaboración:
Conaset.

n: 6.805 participantes con sexo y edad registrada.

Durante la última década, la participación de peatones en siniestros de tránsito ha disminuido considerablemente, pasando de 10.054 participantes en 2014 a 6.959 en 2023. Misma situación ocurre en el caso de los fallecidos, cuya reducción ha sido paulatina registrando su peak a principios de la década y llegando a las 457 personas fallecidas en 2023, con una reducción del 25,7% de fallecidos en la última década. La menor cantidad de fallecidos se dio durante el año 2020, debido a las restricciones sanitarias y de movilidad fruto de la pandemia Covid-19.

Aunque la participación de peatones en siniestros de tránsito es similar en ambos sexos, la proporción de fallecidos es casi dos veces más alta en hombres que en mujeres, agrupando el 74 y 26% de los fallecidos, respectivamente.

En el caso de los lesionados ocurre el mismo fenómeno: las lesiones han ido disminuyendo conforme el paso de los años, registrando una disminución durante la última década de 25% en el caso de los lesionados Graves, 31,7% en el caso de los Menos Graves y 40,3% en los lesionados Leves.

Tabla 6: Participación de peatones en siniestros de tránsito en Chile (período 2014-2023)

Año	Participantes	Fallecidos	Graves	Menos Graves	Leves	Total Lesionados
2014	10.123	615	1.940	757	5.790	8.487
2015	10.192	564	2.003	693	5.999	8.695
2016	10.713	603	2.193	749	6.023	8.965
2017	10.909	537	2.138	785	6.030	8.953
2018	10.258	537	1.904	831	5.589	8.324
2019	9.745	533	1.827	752	5.223	7.802
2020	5.455	401	1.058	459	2.482	3.999
2021	6.412	388	1.276	510	2.855	4.641
2022	7.739	469	1.540	593	3.582	5.715
2023	6.959	457	1.455	517	3.453	5.425
Total general	88.264	5.104	17.334	6.646	47.026	71.006

Fuente:
Carabineros
de Chile.
Elaboración:
Conaset.

Usuarios de ciclos

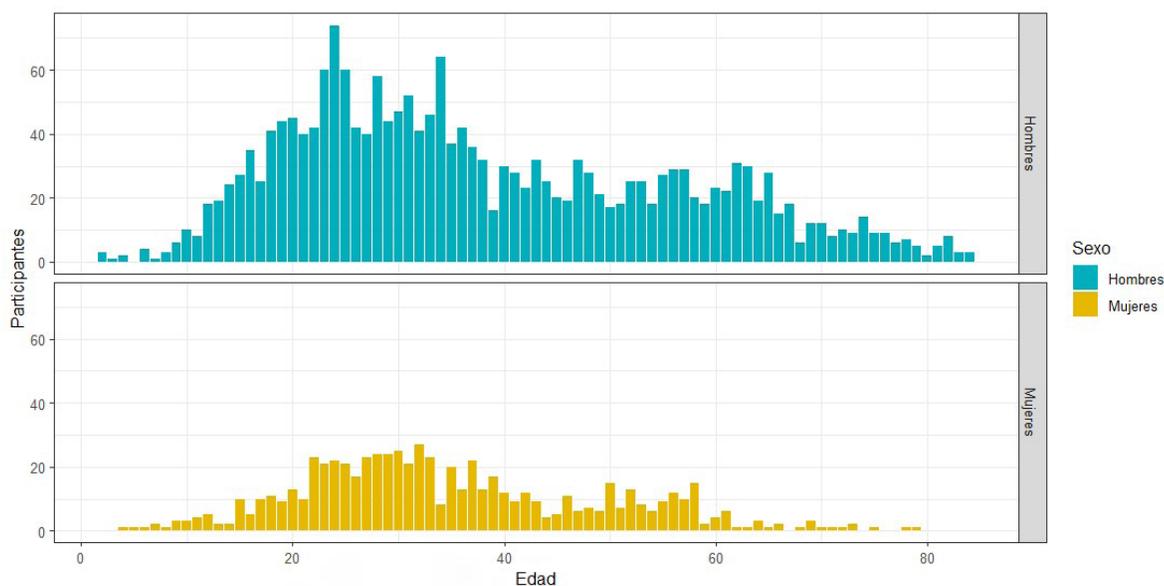
Un usuario u ocupante de ciclos es una persona que circula en bicicleta y/o en otros ciclos. A su vez, un ciclo es un vehículo no motorizado de una o más ruedas, propulsado exclusivamente por una o más personas situadas en él, tales como bicicletas y triciclos. También se considerarán ciclos aquellos vehículos de una o más ruedas que cuenten con un motor auxiliar eléctrico, de una potencia nominal continua máxima de 0,25 kilowatts.¹⁰

Durante el 2023, hubo **2.777** usuarios de ciclos participantes en siniestros de tránsito a nivel nacional, registrando una suma de **51** fallecidos y **2.216** lesionados. De estos últimos, 468 fueron lesionados Graves, 192 Menos Graves y 1.556 Leves.

De los usuarios de ciclos participantes en siniestros de tránsito durante el 2023, 75,6% corresponden a hombres y 24,4% a mujeres. Los participantes se distribuyen principalmente entre los jóvenes de 15 a 29 años y los adultos jóvenes de entre 30 y 44 años. En el caso de los hombres, el peak se encuentra en los 24 años (74 participantes) y en el caso de las mujeres, a los 32 años (27 participantes). En un 4,5% de los participantes no se registró la edad de los usuarios.

10. Conaset. Glosario de Términos asociados a la Seguridad Vial, 2022.

Gráfico 4: Usuarios de ciclos participantes en siniestros de tránsito en Chile por sexo y edad (2023)



n: 2.652 participantes con sexo y edad registrada.

Fuente:
Carabineros
de Chile.
Elaboración:
Conaset.

Durante la última década, la participación de usuarios de ciclos en siniestros de tránsito ha disminuido considerablemente: de 4.084 participantes en 2014 a 2.777 participantes en 2023. Misma situación ocurre en el caso de los fallecidos, cuya reducción ha sido paulatina desde un peak en el 2015 con 125 fallecidos a 51 personas en 2023, reducción del 53,2% en la última década. Pese a las restricciones asociadas al periodo de pandemia durante 2020, ese año se registró la segunda cantidad más alta de fallecidos en ciclos.

En el caso de los lesionados ocurre un fenómeno similar: las lesiones han ido disminuyendo conforme el paso de los años, registrando una baja durante la última década de 22,3% en el caso de los lesionados Graves, 31,2% en el caso de los Menos Graves y 38,8% en los lesionados Leves.

Tabla 7: Usuarios de ciclos participantes en siniestros de tránsito en Chile (período 2014-2023)

Año	Participantes	Fallecidos	Graves	Menos Graves	Leves	Total Lesionados
2014	4.084	109	602	279	2.544	3.425
2015	3.833	125	542	224	2.381	3.147
2016	4.098	96	642	293	2.395	3.330
2017	3.979	95	583	266	2.393	3.242
2018	4.050	85	594	262	2.428	3.284
2019	4.003	87	585	284	2.357	3.226
2020	3.060	110	533	237	1.678	2.448
2021	3.198	76	519	272	1.837	2.628
2022	3.057	61	528	210	1.728	2.466
2023	2.777	51	468	192	1.556	2.216
Total general	36.139	895	5.596	2.519	21.297	29.412

Fuente:
Carabineros
de Chile.
Elaboración:
Conaset.

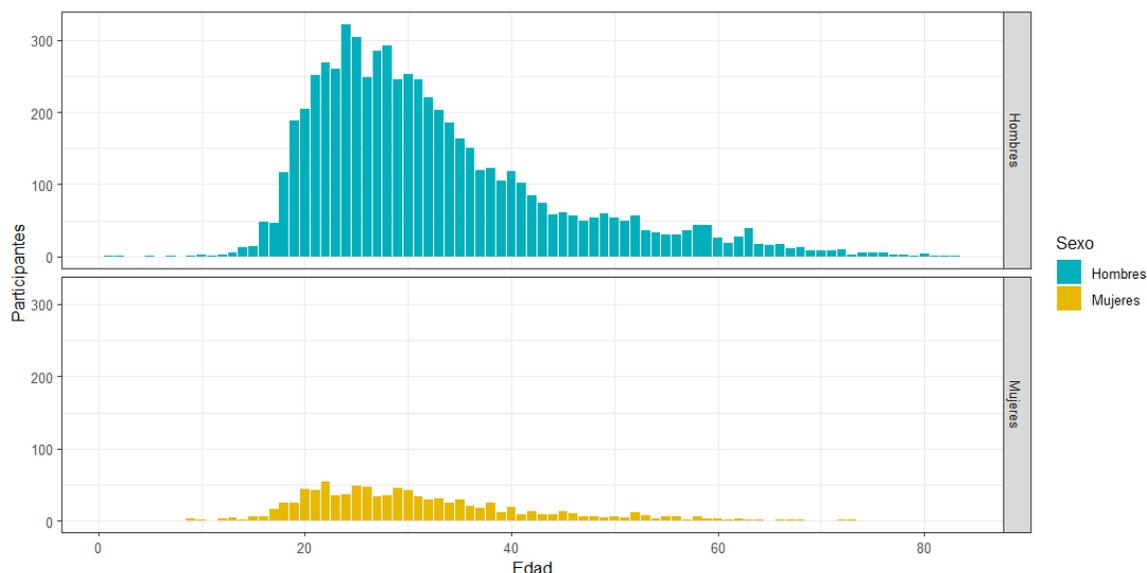
Motociclistas

Un usuario u ocupante de motocicleta es una persona que circula en una moto arenera, motocicleta, motocicleta eléctrica, motoneta o bicimoto.

Durante el 2023, hubo **7.859** usuarios de ciclos participantes en siniestros de tránsito a nivel nacional, registrando una suma de **241** fallecidos y **5.325** lesionados. De estos últimos, 1.832 fueron lesionados Graves, 572 Menos Graves y 2.921 Leves.

De los usuarios de motocicletas participantes en siniestros de tránsito durante el 2023, 87,1% corresponden a hombres y 12,9% a mujeres. Los participantes se distribuyen principalmente entre los jóvenes de 15 a 29 años y los adultos jóvenes de entre 30 y 44 años. En el caso de los hombres, el peak se encuentra a los 24 años (322 participantes) y en el caso de las mujeres a los 25 años (49 participantes). En un 7,6% de los participantes no se registró la edad de los usuarios.

Gráfico 5: Motociclistas participantes en siniestros de tránsito en Chile por sexo y edad (2023)



n: 7.264 participantes con sexo y edad registrada.

Fuente:
Carabineros
de Chile.
Elaboración:
Conaset.

Durante la última década, los siniestros de tránsito con participación de usuarios de motocicletas han ido aumentando: de 5.878 siniestros en 2014 a 7.180 en 2023. Misma situación ocurre en el caso de los fallecidos, cuyo aumento ha sido paulatino registrando un peak en el 2023 con 241 personas fallecidas, lo que representa un aumento del 95,9% de personas fallecidas en la última década.

En el caso de los lesionados ocurre un fenómeno similar, las lesiones han ido aumentando conforme el paso de los años, registrando un aumento durante la última década de 41,9% en el caso de los lesionados Graves, 30,9% en el caso de los Menos Graves y una disminución del 10% en los lesionados Leves.

Tabla 8: Siniestros de tránsito con participación de Motociclistas en Chile (período 2014-2023)

Año	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos Graves	Leves	Total Lesionados
2014	5.878	123	1.291	437	3.245	4.973
2015	6.284	153	1.371	433	3.426	5.230
2016	7.258	145	1.673	538	3.794	6.005
2017	7.098	161	1.629	518	3.637	5.784
2018	6.835	140	1.610	559	3.361	5.530
2019	7.170	174	1.666	563	3.504	5.733
2020	6.031	210	1.565	580	2.815	4.960
2021	7.788	223	2.093	711	3.526	6.330
2022	7.957	236	2.126	634	3.309	6.069
2023	7.180	241	1.832	572	2.921	5.325
Total general	69.479	1.806	16.856	5.545	33.538	55.939

Fuente:
Carabineros de Chile.
Elaboración:
Conaset.

